



NOS GARES, NOS LIGNES, NOS TRAINS

LA BATAILLE DU RAIL

SNCF : LE GOUVERNE... MENT

Chaque jour, le brouillard dont Emmanuel Macron a entouré sa réforme de la SNCF se dissipe un peu plus.

>> **Le gouvernement promet qu'il ne veut pas privatiser la SNCF. Il ment.** Depuis des mois, il prépare en sous-main sa privatisation comme le redoutaient les syndicats et comme la presse vient de le révéler. Vendre SNCF à ses copains du CAC 40, voilà l'horizon de M. Macron pour le rail en France.

>> **Il rabâche que le statut des cheminots creuse la dette de la SNCF. C'est faux.** L'Etat est responsable de cette dette portée par la SNCF parce que l'Etat a refusé de financer les investissements lourds comme les lignes TGV.

>> **Il fait passer les cheminots pour des privilégiés et leur statut pour un obstacle à la compétitivité de la SNCF. C'est faux.** Le rapport Spinetta parlait d'un écart de 30 % de compétitivité. La ministre Borne a parlé de 100 millions d'économies par an. La SNCF a corrigé : plutôt 10 millions. Et maintenant, comme le statut des cheminots comporte des droits mais aussi de nombreux « devoirs » pour les agents SNCF (disponibilité les nuits, week-ends et jours fériés,...), on découvre que des salariés du privé pourraient « coûter » plus cher...

>> **Il promet que les 10 000 km de « petites lignes » seraient maintenues si les Conseils régionaux le décident. Arnaque, ils n'en auront pas les moyens.** Sans péréquation globale entre les lignes rentables et le reste du réseau, et sans engagement de l'État à contribuer à leur financement, elles fermeront.

>> **Pour casser la mobilisation et passer en force, on nous dit « trop tard, c'est voté ». Mensonge.** Le Sénat doit aussi se prononcer juin. Les sénateurs communistes vont mener la bataille contre la privatisation de la Sncf et pour un service public du transport ferroviaire de qualité pour tous ! Le sujet est trop important pour ne pas consulter tout le monde. C'est ce que font les syndicats par référen-



dum auprès des agents SNCF jusqu'au 21 mai. Et c'est aussi ce que les communistes proposent : **il faut un référendum sur l'avenir de la SNCF !**

>> On nous explique que le mouvement s'essouffle ? Faux. La mobilisation ne faiblit pas, elle repart même à la hausse.

Toutes les catégories d'agents et de cadres SNCF expriment la même détermination à être entendus par le gouvernement. La population, qui subit pourtant les désagréments liés à cette stratégie de pourrissement du conflit, continue de manifester son attachement au service public du rail.

Les mensonges, les manœuvres en coulisse, ça suffit ! Le gouvernement doit retirer son projet et consulter les Français par voie de référendum !

Le PCF propose :

>> Un grand service public intégré du rail au sein d'une entreprise 100 % publique, sous contrôle démocratique, protectrice pour ses agents comme pour les usagers.

>> La reprise de la dette SNCF par la Caisse des dépôts.

>> Un plan de relance des investissements de trois milliards d'euros par an avec de nouveaux financements (versement transport régional, taxe sur les bureaux, sur les parkings d'hypermarchés, éco-taxe poids lourds...) pour assurer la desserte de tout le territoire, redynamiser les lignes vétustes, baisser le prix des billets.

>> La renationalisation des autoroutes : leur privatisation est un scandale d'Etat qui rapporte plus de 4 milliards d'euros par an aux actionnaires.

>> Le développement du fret pour respecter les engagements du Grenelle de l'environnement, réduire le nombre de camions et limiter l'insécurité routière.



Face à Macron, partout en France le 26 mai, une marée populaire pour l'égalité, la justice sociale et la solidarité.

AUX ACTES CITOYENS!

JE REJOINS LE PCF

Nom : _____ Prénom : _____

Adresse : _____

E-mail : _____ Tél : _____