

# Citoyens : Remettons les trains sur les rails !

## Appel pour le développement ferroviaire public dans les P.O.

Depuis quelques années, la population et les Usagers du train ont vu se dégrader le service public ferroviaire. Les retards et suppressions de trains tendent à se banaliser.

La Direction SNCF et, à travers elle, l'état demandent aux usagers et aux Cheminots toujours plus d'efforts pour toujours moins de services.

La SNCF a connu 3 accidents majeurs en 3 ans (Brétigny, Denguin, rame d'essai TGV à Eckwersheim) dont 2 mortels. Les incidents ou quasi accidents se multiplient !

Ils ont supprimé près de 20 000 emplois de cheminots en 10 ans et ce, dans tous les métiers, dont près de 4000 en 2015. Elle envisage la suppression de 2000 emplois supplémentaires à fin 2016.

Ils ont la volonté de supprimer « les petites lignes » ainsi que les Trains d'Equilibre du Territoire.

Ils sous-traitent les travaux sur les voies, instaurent les contrats précaires, détruit les compétences et les savoir-faire des cheminots de la SNCF.

**Dans les Pyrénées-Orientales**, cela s'est traduit par :

- La fermeture de la gare de Port-Vendres
- La volonté de supprimer les trains Strasbourg/Port Bou et Paris /Port Bou
- Les menaces qui pèsent sur le train jaune
- La quasi disparition du personnel pour renseigner et aider les usagers dans les gares et les trains
- La quasi disparition des trains de marchandises et la multiplication des camions sur les routes et autoroutes du département
- des incidences à répétition multipliant les retards
- La disparition des correspondances aux arrivées à Perpignan, Cerbère, Villefranche ou Latour de Carol
- La suppression de plus de 200 emplois dans un département fortement sinistré

Pourtant, tout le monde est unanime !

**Le rail est le moyen de transport qui doit être favorisé.**

C'est l'assurance d'un transport plus sécurisé et respectueux de l'environnement.

C'est le transport le plus rapide pour permettre aux populations les plus reculées du département de rallier Perpignan.

C'est un investissement pour l'avenir de notre département !

Il est temps de mettre les actes à la hauteur des paroles.

Ne faisons pas comme le tramway.

N'attendons pas de détruire nos infrastructures, nos compétences et nos savoir-faire avant de tout reconstruire.

Les élus doivent prendre leurs responsabilités.

D'ores et déjà, **l'état doit s'engager** vers :

- le maintien des trains d'équilibre du territoire (Strasbourg/Port Bou, Paris/Port Bou, Train Jaune,...)
- la suppression de la dette de la SNCF, nées du tout TGV, comme l'a fait l'état allemand.
- Le financement d'investissements ferroviaires par la création de nouvelles ressources (Plan d'épargne populaire, nationalisation des autoroutes, taxe sur les gros transporteurs routiers,...)
- l'arrêt des partenariats Publics/Privés qui engraisent les grands groupes du BTP au détriment de la sécurité ferroviaire
- La réactivation d'outils démocratiques permettant aux usagers, autorités organisatrices, transporteurs et organisations syndicales de faire remonter les besoins (commission transport départementale, comités de lignes)

**La SNCF** est encore l'entreprise de service public au service de la Nation. Elle **doit agir** en conséquence en :

- permettant à chaque usager de voyager sereinement tout au long de son parcours
- revenant à une gestion intégrée permettant d'utiliser tout les trains de façons complémentaires et non concurrentielles (TER, TGV, TET, ...)
- mettant le personnel nécessaire et formé correctement afin d'assurer ses missions de services publiques

### **Cela se traduirait dans les Pyrénées-Orientales par**

- ❖ avoir un vrai projet train jaune TER permettant de répondre à la fois aux besoins des habitants et du tourisme (tarification, vitesse, horaires, correspondances). Pour cela, la SNCF doit abandonner son projet d'établissement train jaune.
- ❖ le maintien des trains Paris/Port Bou et Strasbourg/Port Bou
- ❖ la réouverture de la gare de Port-Vendres et de guichets dans tout le département permettant l'accès au transport ferroviaire de proximité.
- ❖ la ré-humanisation des gares et des trains afin d'améliorer l'accueil, l'information et la sécurité des usagers.
- ❖ la relance du transport de marchandises par le fret SNCF, dans le cadre d'une activité d'intérêt général.
- ❖ engager un réel développement de l'espace méditerranée à Rivesaltes, et exploiter et développer le ferroutage en le transférant de la zone du Boulou vers Rivesaltes.
- ❖ Remettre en service le raccordement ferroviaire au port de Port-Vendres.
- ❖ la réouverture de lignes aux voyageurs entre Elne/Céret et Rivesaltes/Axat pour désengorger les entrées de perpignan et les routes nationales.
- ❖ la création de points d'arrêt TER Faculté/Technosud, St Charles et polygone nord/aéroport pour faciliter le transport ferroviaire aux usagers concernés et désengorger les entrées et la gare de perpignan.
- ❖ le recrutement de cheminots au statut formés et qualifiés pour assurer dans tous les services les charges de travail avec la qualité et la sécurité dues aux usagers.
- ❖ la mutualisation des moyens humains et matériels permettant une meilleure régularité, efficacité et réactivité de l'entreprise.
- ❖ une régulation équitable et transparente des tarifs permettant un accès aux trains à tous les citoyens.

Nous appelons les citoyens, les usagers, les cheminots et les politiques à s'engager pour le développement du ferroviaire public dans les Pyrénées-Orientales.

Nous les invitons à un premier rendez-vous le **SAMEDI 19 NOVEMBRE 2016 de 10h à 12h** à la place catalogne.

Le collectif du développement du ferroviaire dans les Pyrénées-Orientales est ouvert à toutes associations, syndicats ou partis politiques qui soutien cet appel.

Il est constitué à ce jour ainsi : collectif « oui aux trains de nuits », comité d'usager du train jaune, comité d'usagers de la ligne Perpignan/Port Bou, CGT66, Cheminots FO 66, Solidaires 66, Alternatiba 66, EELV 66, PCF 66, PG 66, Frene 66, RCP 66, NPA 66 et de citoyens.