UNE NOUVELLE DEGRADATION DU SERVICE PUBLIC DES TRANSPORTS

Une fois de plus, alors que les vacances arrivent, la SNCF bloque les liaisons entre la France et l'Espagne, plus précisément entre Cerbère et Port-Bou, sur une ligne historique, une des premières créées en France.

A partir du 1er juillet, tous les trains de voyageurs en provenance de Perpignan et allant normalement au-delà vont faire terminus à Cerbère sans aucune desserte pour Port-Bou. Le train Intercité (venant de Paris) est déjà acté pour cette date et les trains de marchandises (fret) ont une dérogation jusqu'au 1er août 2022. Il est clair que la RENFE et la SNCF pourrissent la situation faisant peser un flou total. La situation est inacceptable pour les usagers puisqu'ils ne peuvent pas acheter de titres de transport pour les Ter espagnols (Rodalies) en gare **internationale** de Cerbère.

Avec l'augmentation du prix des carburants, étant donné les chiffres donnés par le GIEC, la nécessité des transports publics, le besoin d'un fonctionnement maintenu et amélioré des lignes ferroviaires voyageurs s'impose.

Avec l'association des usagers de la ligne Perpignan/Port-Bou, avec les cheminots du Languedoc-Roussillon et d'Argelès-sur-mer et leur syndicat CGT, avec le maire de Cerbère, nous nous refusons à une aggravation du fonctionnement de cette ligne très menacée. Nous demandons au contraire le rétablissement intégral et optimal des liaisons France-Espagne par Cerbère et Port-Bou, qui peut aussi être source de création d'emplois dans un département particulièrement sinistré.

Nom	Prénom	Commune	Mail	Signature