



RÉOUVERTURE AU TRAFIC VOYAGEURS DE LA LIGNE SNCF CÉRET - LE BOULOU - ELNE (PERPIGNAN)

La CGT 66 est engagée dans une campagne départementale pour des transports publics voyageurs accessibles et complémentaires dans les Pyrénées-Orientales.

Les besoins de déplacement des citoyens, en lien avec la flambée du prix des carburants, font qu'il devient urgent de renforcer des alternatives aux solutions de transports individuels pour privilégier des moyens de transports collectifs qui soient efficaces, sûrs, de qualité, respectueux de l'environnement et gratuit.

LA CGT SOUHAITE DÉBATTRE DE CE PROJET AVEC LES HABITANTS, LES ASSOCIATIONS, LES ÉLU(E)S, LES PARTIS POLITIQUES...

La votation citoyenne, organisée par le Conseil Départemental les 29 et 30 janvier 2022, sur le projet de nouvelle desserte routière du Vallespir a été l'occasion de remettre en avant cette nécessité, notamment avec la réouverture au trafic voyageurs de la ligne Céret - Le Boulou - Elne (Perpignan).

Les prises de position publiques de certains maires, conseillers communautaires et/ou départementaux (Céret, St Jean Pla de Corts,...) favorables à cette réouverture ne doivent pas rester des mots mais trouver une concrétisation réelle.



**C'EST POURQUOI
LA CGT PORTE
CE PROJET
DE RÉOUVERTURE :**

- ✓ Pour l'aménagement harmonieux du territoire et la réponse aux besoins de transport.
- ✓ Pour l'environnement.
- ✓ Pour la collectivité et la réduction des coûts externes (accidents, pollution,...).

UNION LOCALE CGT - VALLESPİR
2, rue Jean Amade - 66400 Céret - 04 68 81 55 95
ulcgt.vallespir@laposte.net



UNE ÉVOLUTION CROISSANTE DU NOMBRE DE VÉHICULES ROUTIERS

NOMBRE DE VÉHICULES/JOUR EN MOYENNE		
	LE BOULOU – ST JEAN PLA DE C.	ST JEAN PLA DE C. - CÉRET
2019	15591	16775
2025	17547	19928

PART DES MOYENS DE TRANSPORT UTILISÉS POUR SE RENDRE AU TRAVAIL (Chiffres INSEE 2018)

	VALLESPİR	HAUT VALLESPİR
Pas de déplacement	5,3 %	8,4 %
Marche à pied	8,1 %	12 %
Vélo	1,4 %	1,5 %
2 roues à moteur	1,5 %	1,5 %
Voiture, camion, ...	81,7%	73,5%
Transports collectifs	2 %	3,1%

LA CGT VERSE AU DÉBAT QUELQUES PROPOSITIONS :

- ➔ Inscription dans le SRADDET Occitanie (Schéma Régional d'Aménagement, de Développement Durable et d'Égalité des Territoires) et le SCoT Littoral Sud (Schéma de Cohérence Territoriale), la réouverture de la ligne ferroviaire voyageurs.
- ➔ Créer des points d'arrêts à Céret, St Jean Pla de Corts, Le Boulou, Banyuls dels Aspres, Ortafa, Brouilla, Technosud-Université.
- ➔ Pour une véritable complémentarité, les villes et villages non desservis par le train, des parcours de rabattement vers des gares peuvent être assurés par des autocars de lignes régulières ou par des services à la demande (minibus, taxis...).
- ➔ Création d'une plateforme multimodale à Céret pour correspondances avec les bus en provenance du Haut Vallespir.
- ➔ Parcours Céret / Perpignan entre 30 minutes et 40 minutes (suivant le nombre d'arrêts).
- ➔ Un nombre de dessertes suffisantes permettant les trajets domicile/travail, domicile/études mais également les déplacements d'ordre privé (rendez-vous médicaux...).
- ➔ Et toutes autres suggestions en provenance des débats publics...

**Ces propositions ne sont pas à prendre ou à laisser !
Elles doivent être enrichies par le débat le plus large possible.**

**DANS LES PROCHAINS MOIS, LA CGT ORGANISERA
DES DÉBATS PUBLICS AVEC TOUTES CELLES ET CEUX
QUI SOUHAITENT FAIRE ABOUTIR CE PROJET
INDISPENSABLE POUR NOS TERRITOIRES.**

