

POUR UN GRAND SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE MARCHANDISES ET VOYAGEURS

LE SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE, COMME L'ENSEMBLE DES SERVICES PUBLICS, EST UN FACTEUR ESSENTIEL DANS LA CONSTRUCTION D'UNE SOCIÉTÉ OÙ L'ÉGALITÉ ET LA JUSTICE PRIMENT SUR L'ARGENT ET LE BUSINESS.

Livrer le transport ferroviaire fret et voyageurs, comme la gestion et l'entretien des infrastructures à des opérateurs privés avides de profit, équivaldrait à préparer une contraction du transport ferré dans notre pays avec des conséquences néfastes sur le plan social et environnemental. Hausse des tarifs, baisse de l'offre, suppression d'emplois, abandon de pan entier du territoire, dégradation de la qualité et de la sécurité, voilà les résultats constatés en France pour le Fret et dans les pays d'Europe qui ont libéralisé le transport de voyageurs.

**MACRON NOUS ENFUME !
SAUVONS LE PERPIGNAN - RUNGIS**

Alors que les questions sociales et écologiques sont des priorités absolues, le fret ferroviaire doit être déclaré d'intérêt national.

Depuis plusieurs semaines le PCF, en lien avec des organisations syndicales, a lancé un appel pour sauver le train fret Perpignan-Rungis, qui est menacé de disparition, alors que chaque jour il amène plus de 1400 tonnes de fruits et légumes au cœur du MIN de Rungis.

La fin de cette liaison entrainerait le transfert de 25.000 camions supplémentaires, par an, sur les routes et occasionnerait des milliers de suppression d'emplois. C'est un véritable scandale social, environnemental et économique !



Avec les cheminots en lutte, le Parti Communiste Français, porte :

➔ Le maintien d'un service public ferroviaire national sous le contrôle démocratique des citoyen-e-s et des usager-e-s, des élu-e-s et des cheminot-e-s réalisé par une entreprise publique nationale unique et intégrée, la SNCF.

➔ Une politique des transports basée sur la complémentarité entre les modes intégrant la dimension sociale et environnementale.

➔ Une politique tarifaire uniforme dans toutes les régions et le retour à une tarification au KM et non de marché

➔ Une offre de transport garantissant l'égalité d'accès au transport ferroviaire pour chaque citoyen de notre pays.

➔ L'arrêt de toutes les fermetures de lignes, de gares, de guichets, de boutiques en ville et de triages avec des projets de développement du transport ferroviaire public partout où les besoins s'expriment.

➔ Déclarer le fret ferroviaire public d'intérêt national, développer une stratégie pour faciliter le report modal en doublant la part du transport par fret ferroviaire en France

➔ Le maintien du statut social des cheminots qui garantit la sécurité et la qualité du transport ferroviaire et son élargissement à l'ensemble des salariés du rail pour mettre fin au dumping social

➔ la mise en place d'un Fonds européen d'investissement social et écologique, abondé par de la BCE prêtant à 0 %, qui permettrait de mettre en œuvre un grand plan d'investissement dans le ferroviaire (infrastructures fret, voyageur) et d'alléger la charge de la dette.

**Pour faire le choix
de l'humain**

J'ADHÈRE



Nom : _____ Prénom : _____

Adresse : _____

E-mail : _____ Tél : _____